

令和5年上半期における交通死亡事故の発生状況

令和5年7月28日
警察庁交通局

【概況】

○ 交通事故死者数

- ・ 交通事故死者数は増加傾向(死者数:1,182人、前年同期比:+24人、+2.1%)
- ・ 月別死者数は1月、3月が前年比で増加
- ・ 状態別では、歩行中(417人、前年同期比:+4人、+1.0%)、自動車乗車中(402人、前年同期比:+12人、+3.1%)、二輪車乗車中(212人、前年同期比:+17人、+8.7%)、が増加、自転車乗用中(143人、前年同期比:-11人、-7.1%)は減少

○ 歩行中死者

- ・ 65歳以上の約5割が横断歩道以外横断中の事故。横断中事故の約6割に法令違反あり

○ 自転車関連死亡事故

- ・ 自転車関連死亡事故件数は減少傾向であるが、そのうち自転車側に法令違反がある事故は8割程度で推移
- ・ 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率は前年比で上昇(12.2%、前年同期比:+2.1ポイント)

○ 二輪車乗車中死者

- ・ 車両相互事故が増加し(144人、前年同期比:+14人、+10.8%)、直進中の二輪車と対向右折車両の事故が約3割

○ 75歳以上高齢運転者による死亡事故

- ・ 75歳以上高齢運転者による死亡事故件数は増加(179件、前年同期比:+17件、+10.5%)

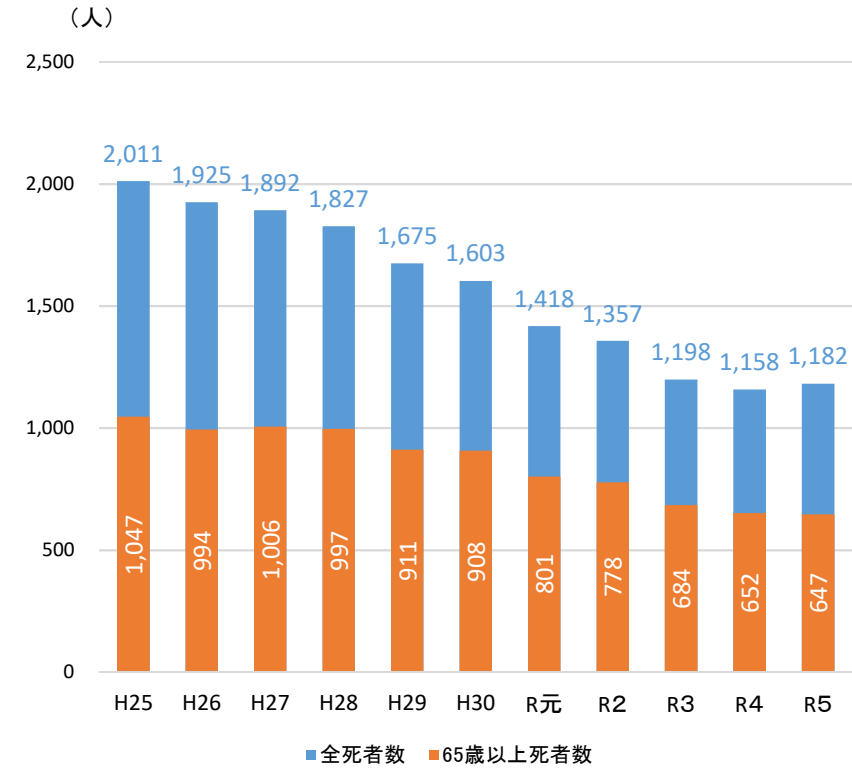
○ 飲酒運転及び児童(小学生)に関する交通事故

- ・ 飲酒死亡事故件数(59件、前年同期比:+4件、+7.3%)、児童(小学生)の死者・重傷者は増加(315人、前年同期比:+14人、+4.7%)

(注)・ 本資料は、令和5年7月19日までに入手したデータにより作成したものである。
・ 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

1 交通事故死者数の推移

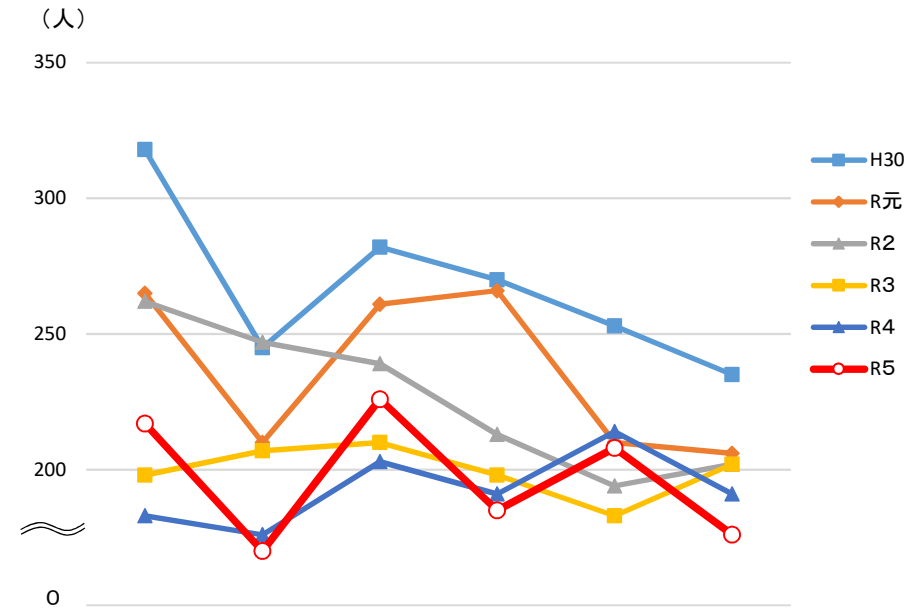
交通事故死者数の推移 【各年6月末】



高齢者の割合	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
高齢者の割合	52.1%	51.6%	53.2%	54.6%	54.4%	56.6%	56.5%	57.3%	57.1%	56.3%	54.7%
高齢者の人口 (千人)	31,899	32,999	33,866	34,590	35,151	35,580	35,884	36,027	36,213	36,236	-
全人口に占める 高齢者の割合	25.1%	26.0%	26.6%	27.3%	27.7%	28.1%	28.4%	28.6%	28.9%	29.0%	-

(注)・算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

月別交通事故死者数の推移

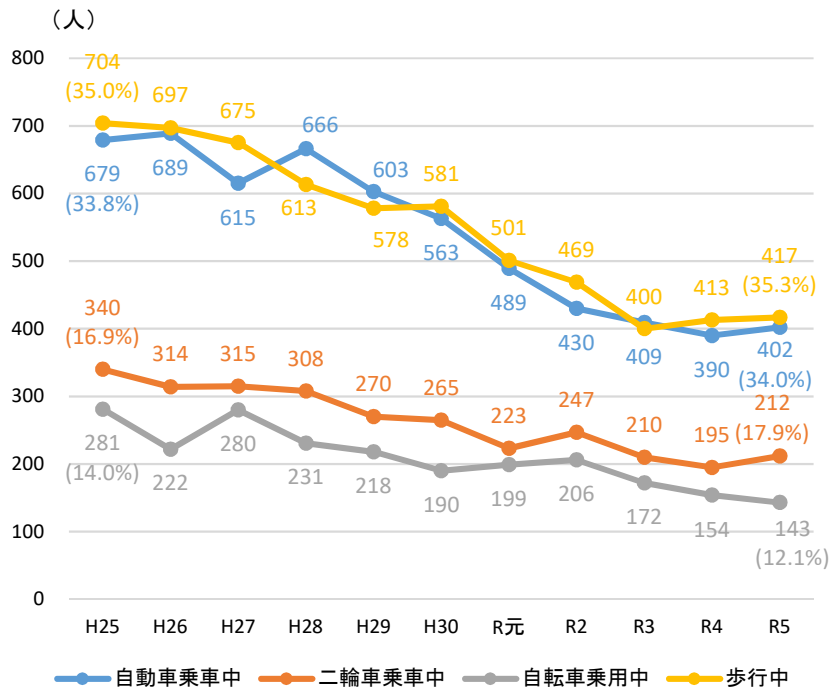


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	合計
H30	318	245	282	270	253	235	1,603
R元	265	210	261	266	210	206	1,418
R2	262	247	239	213	194	202	1,357
R3	198	207	210	198	183	202	1,198
R4	183	176	203	191	214	191	1,158
R5	217	170	226	185	208	176	1,182
増減数	34	-6	23	-6	-6	-15	24
増減率	18.6%	-3.4%	11.3%	-3.1%	-2.8%	-7.9%	2.1%

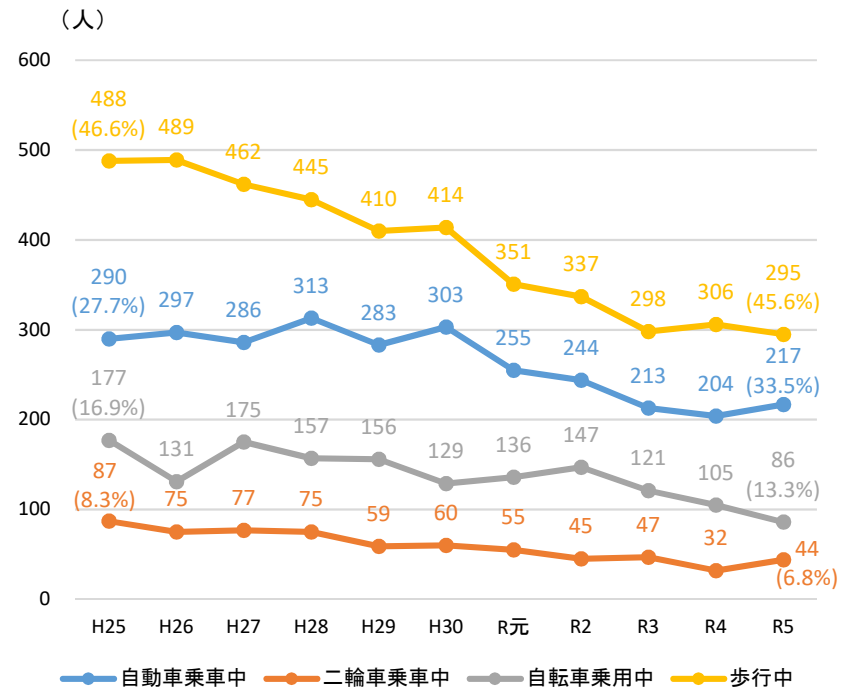
(注)・増減数(率)は、前年と比較した値である。

2 状態別交通事故死者数の推移

状態別交通事故死者数の推移(全年齢)
【各年6月末】



状態別交通事故死者数の推移(65歳以上)
【各年6月末】

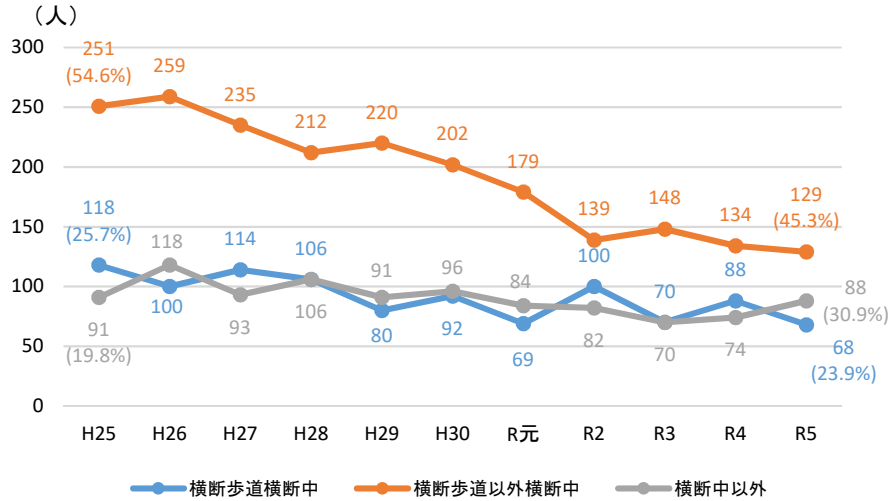


(注)・()内は全死者数に占める構成率

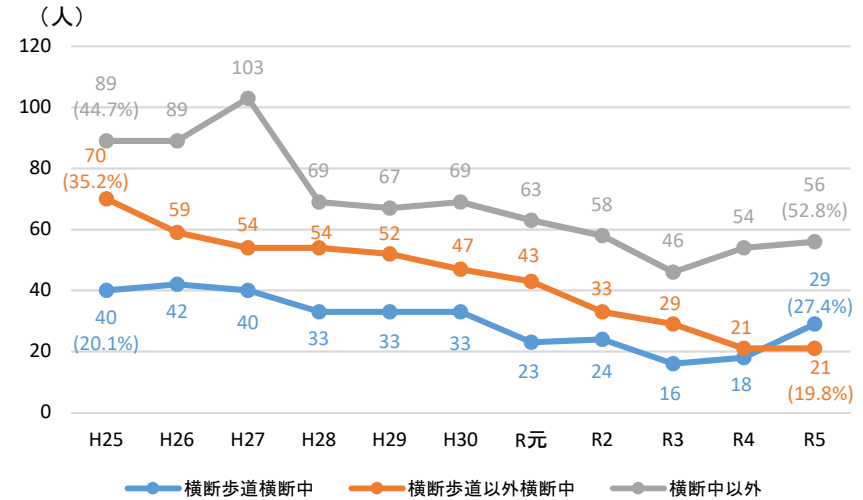
3 歩行中死者の状況

事故類型別歩行中死者数(第1・第2当事者)の推移

【各年6月末・65歳以上】



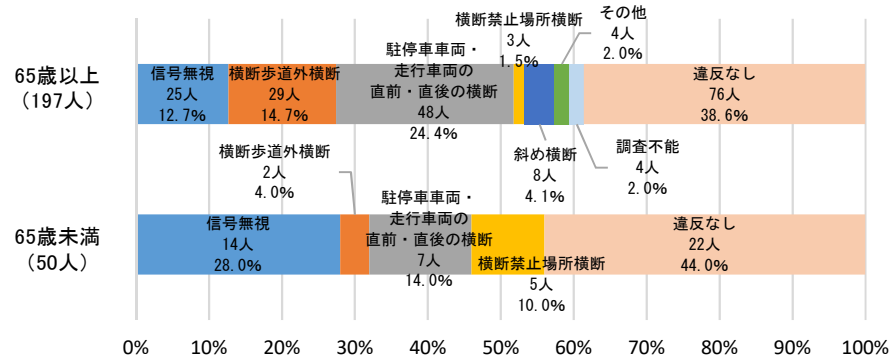
【各年6月末・65歳未満】



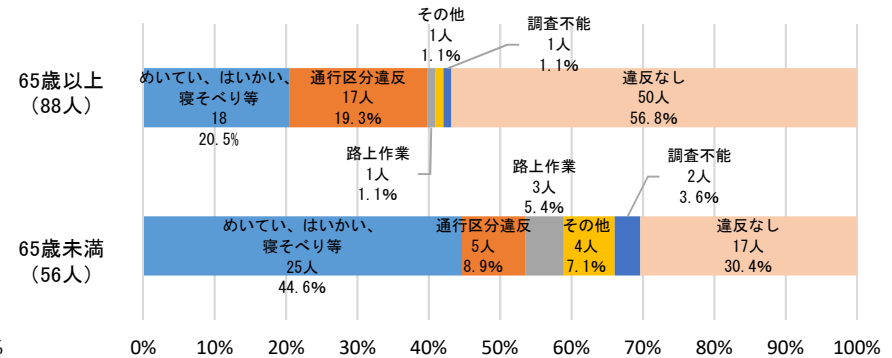
(注)・列車事故を除いた数値を計上した。
・()内は第1・第2当事者死者数に占める構成率

歩行者(第1・第2当事者)の年齢層別法令違反別死者数比較

【横断中事故・6月末】



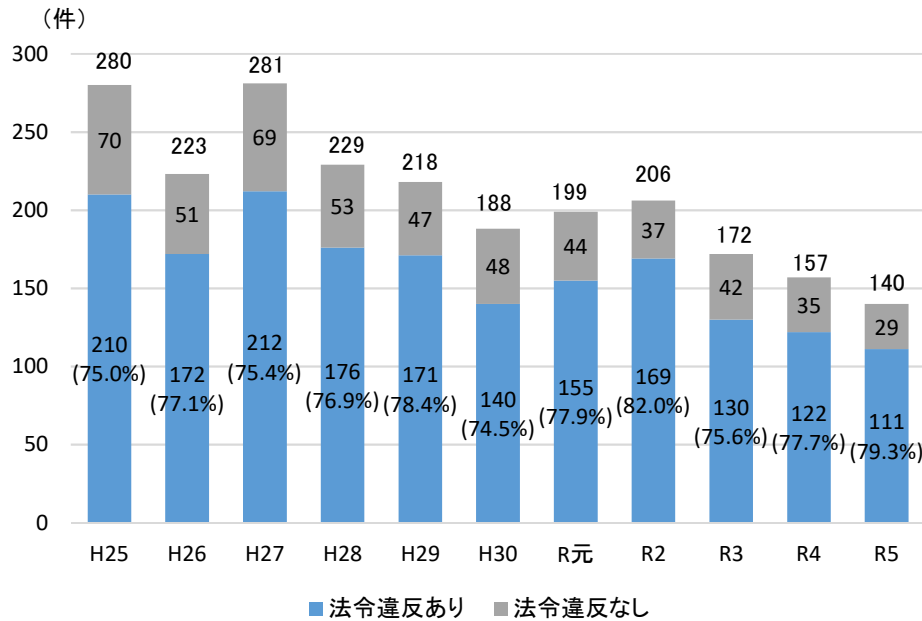
【横断中以外事故・6月末】



(注)・列車事故を除いた数値を計上した。

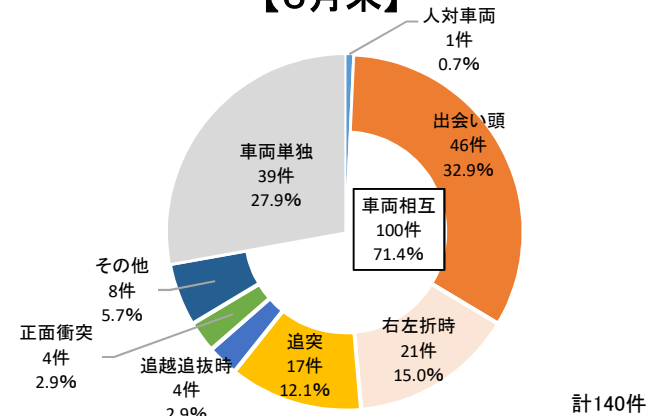
4 自転車関連死亡事故の状況

自転車関連死亡事故件数と法令違反状況の推移
【各年6月末】

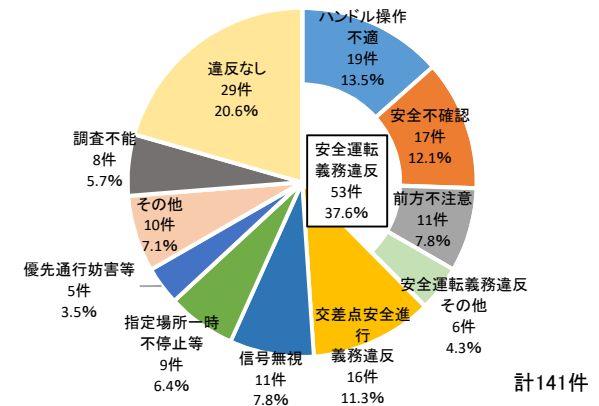


(注)・自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故の件数であり、自転車乗用者に法令違反がある事故を「法令違反あり」、ない事故を「法令違反なし」として集計した。
・自転車相互事故は、1件として計上した。

事故類型別自転車関連死亡事故件数
【6月末】



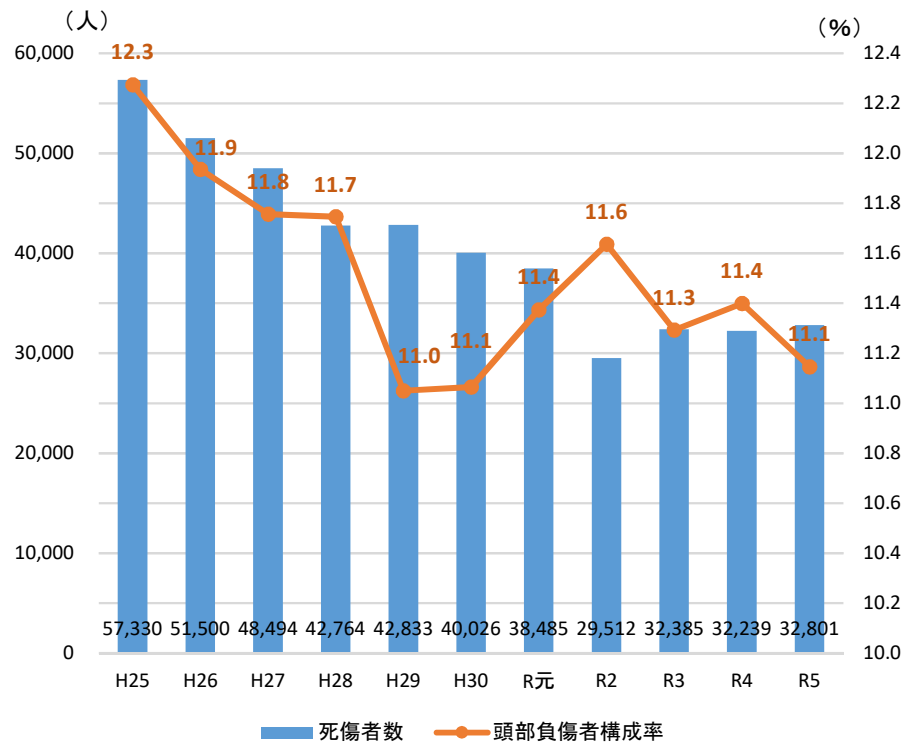
自転車関連死亡事故における
自転車利用者の法令違反件数【6月末】



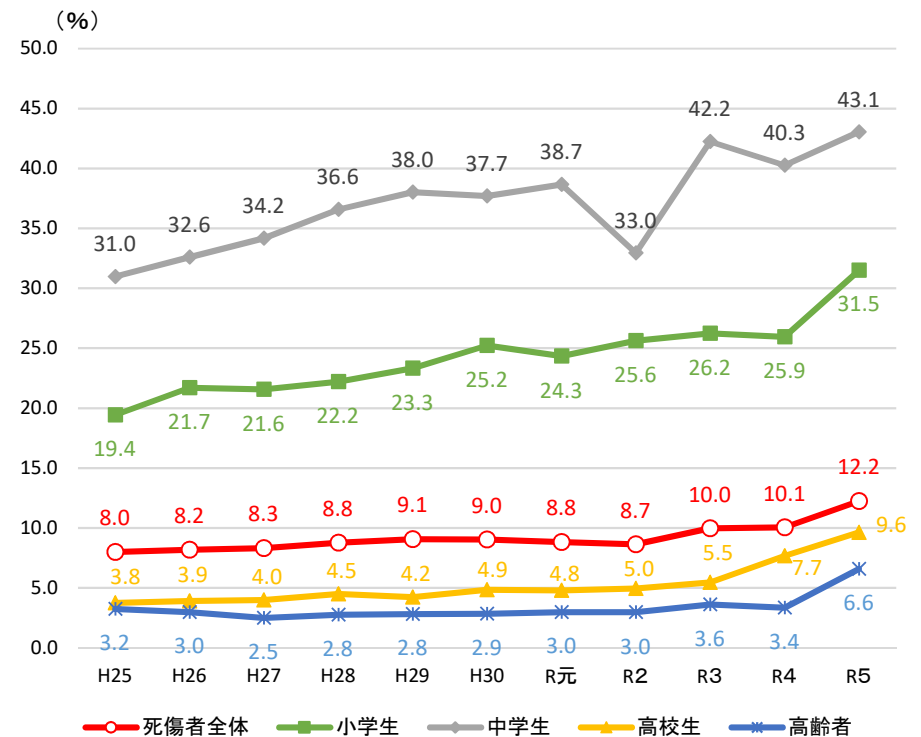
(注)・自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故における自転車乗用者の法令違反を集計した。
・自転車相互事故については、第1・第2当事者それぞれの法令違反を1件として計上した。

〈参考〉 自転車乗用中死傷者数とヘルメット着用率の推移

自転車乗用中死傷者数と頭部負傷者構成率の推移 【各年6月末】



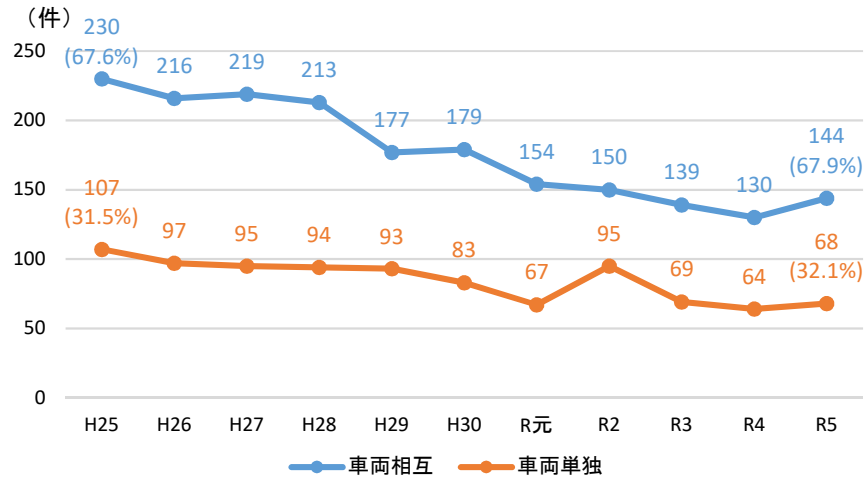
年齢層別ヘルメット着用率の推移 【各年6月末】



(注)・「ヘルメット着用率」とは、自転車乗用中死傷者におけるヘルメット着用者の割合をいう。

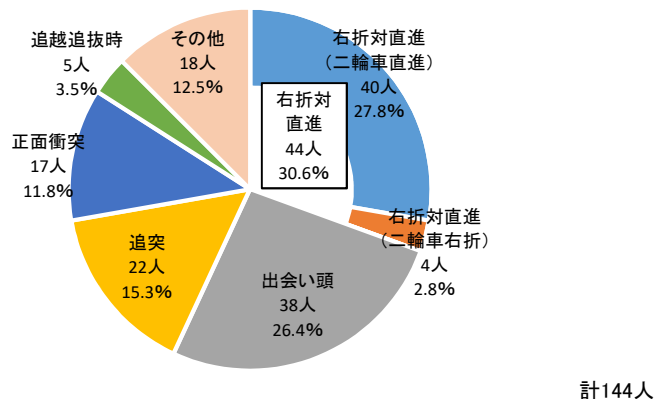
5 二輪車乗車中死者の状況

事故類型別二輪車乗車中死者数の推移【各年6月末】

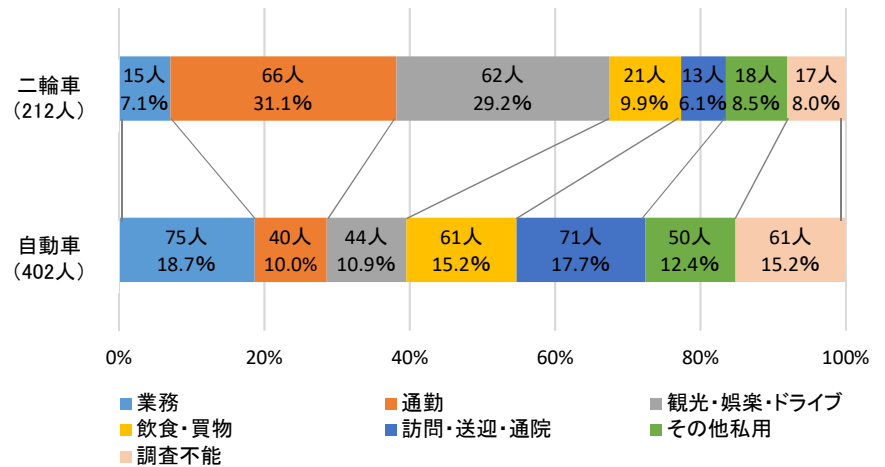


(注)・()内は二輪車乗車中死者数に占める構成率

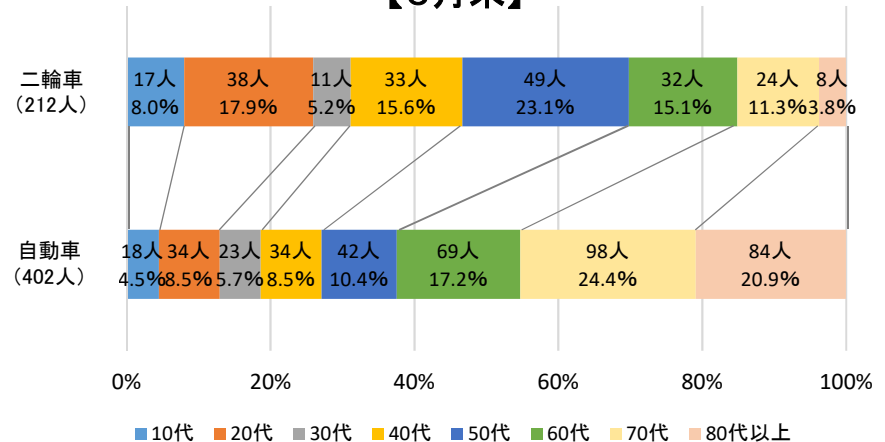
車両相互事故における事故類型内訳【6月末】



通行目的別二輪車乗車中・自動車乗車中死者数比較【6月末】

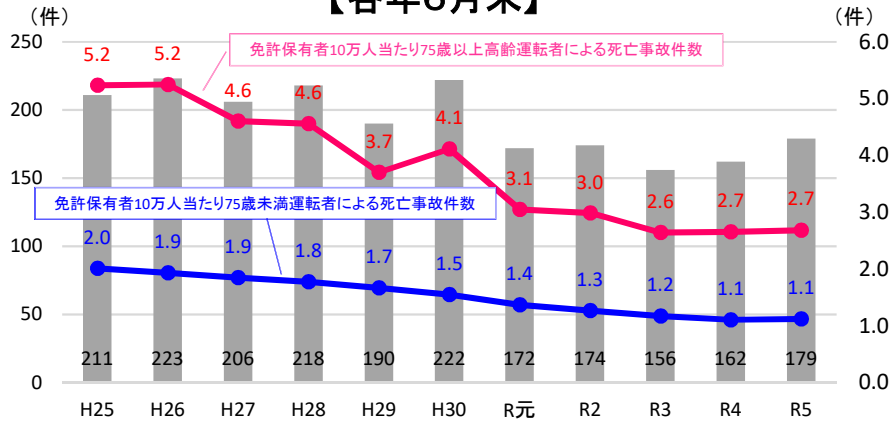


年齢層別二輪車乗車中・自動車乗車中死者数比較【6月末】



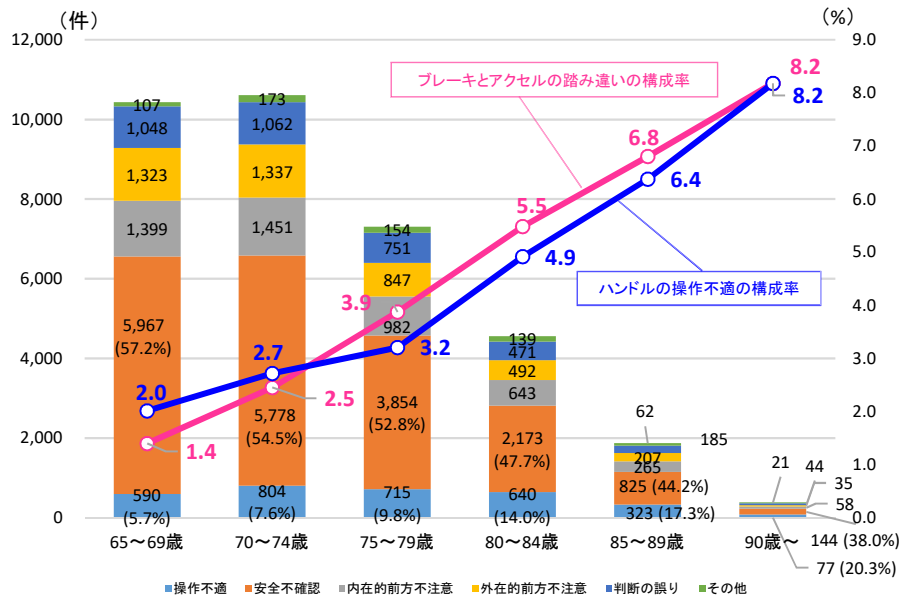
6 75歳以上高齢運転者による交通死亡事故の状況

75歳以上高齢運転者による死亡事故件数の推移【各年6月末】

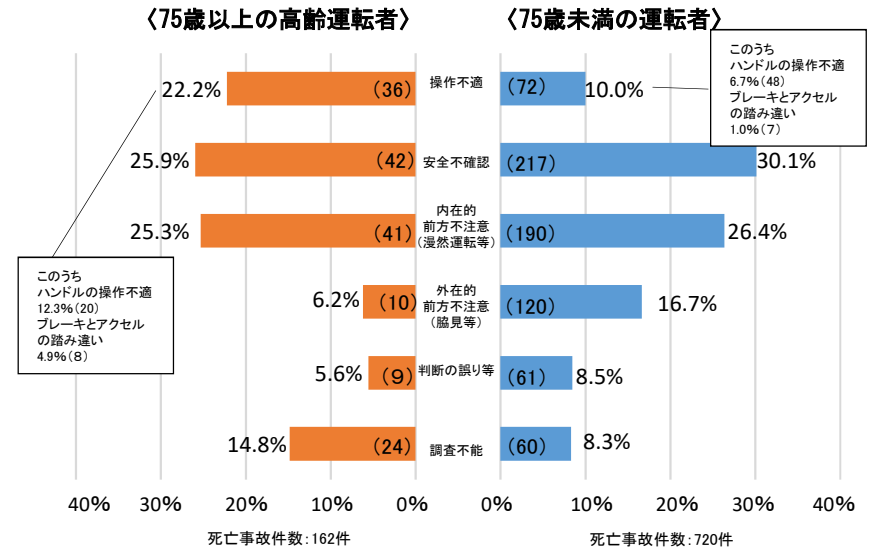


(注)・第1当事者が原付以上の件数である。
・算出に用いた免許保有者は、各前年12月末の値である。

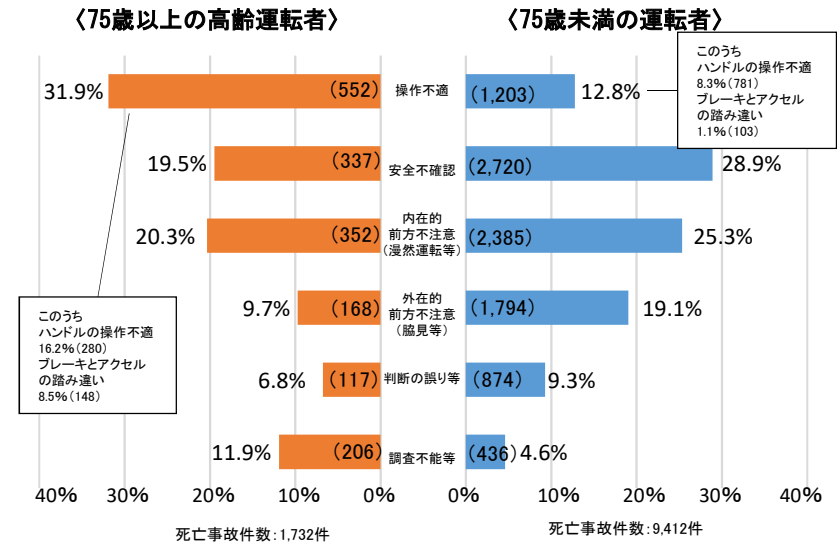
自動車運転者(第1当事者)の年齢層別人的要因別死亡・重傷事故件数【平成30年～令和4年合計】



自動車運転者による年齢層別死亡事故の人的要因比較【令和5年6月末】



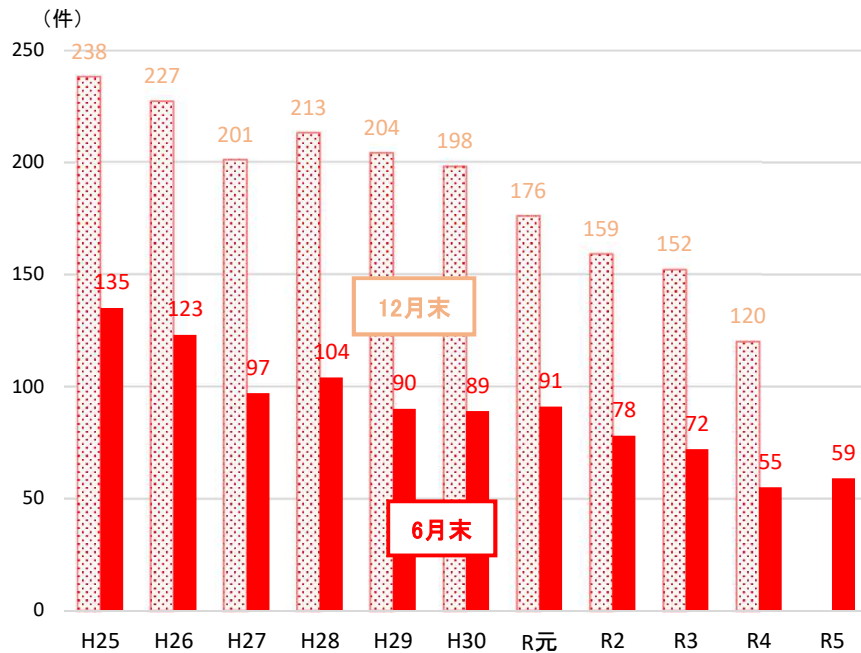
【平成30年～令和4年】



(注)・第1当事者が自動車(乗用車、貨物車、特殊車)の件数である。

7 飲酒運転及び児童(小学生)に関する交通事故発生状況

飲酒死亡事故件数の推移



(注)・第1当事者が原付以上の件数である。
 ・「飲酒死亡事故」とは、第1当事者の飲酒状況が酒酔い、酒気帯び、基準値以下、検知不能のいずれかに該当する場合の死亡事故をいう。

児童(小学生)の状態別死者・重傷者数の推移

